

AC 1018

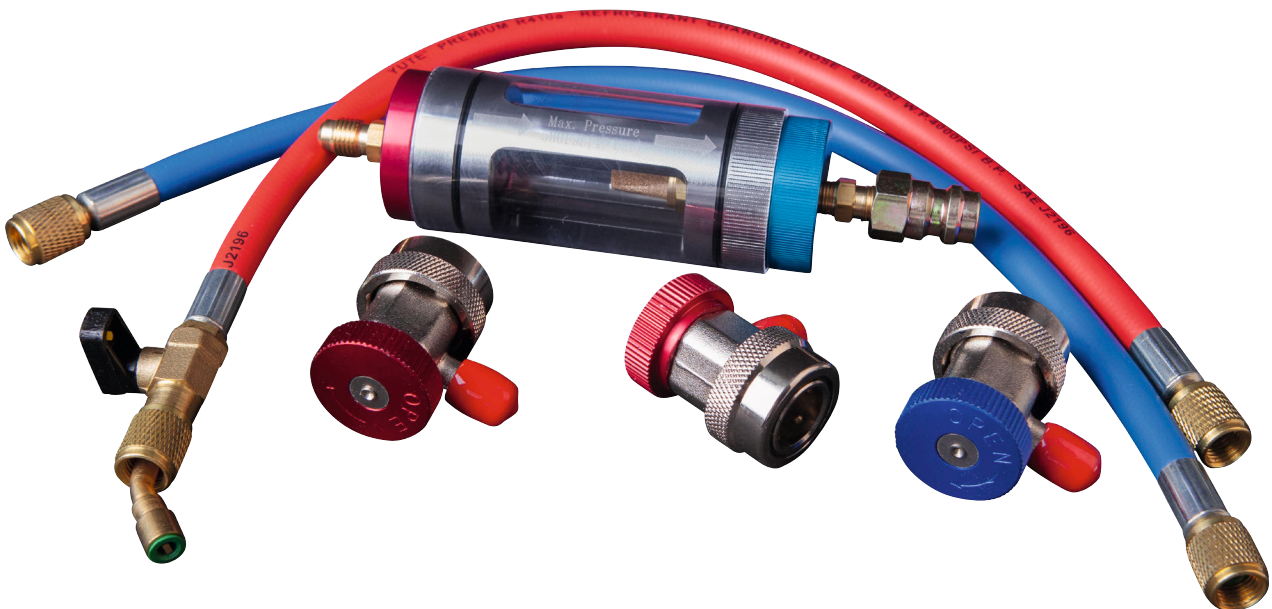
KIT DETECTION / FILTRATION IMPURETES SYSTEME CLIMATISATION R134

DETECTION KIT / AIR CONDITIONING
IMPURITIES FILTRATION SYSTEM R134

AC 1019

KIT DETECTION / FILTRATION IMPURETES SYSTÈME CLIMATISATION R1234YF

DETECTION KIT / AIR CONDITIONING
IMPURITIES FILTRATION SYSTEM R1234YF



ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison que ce soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

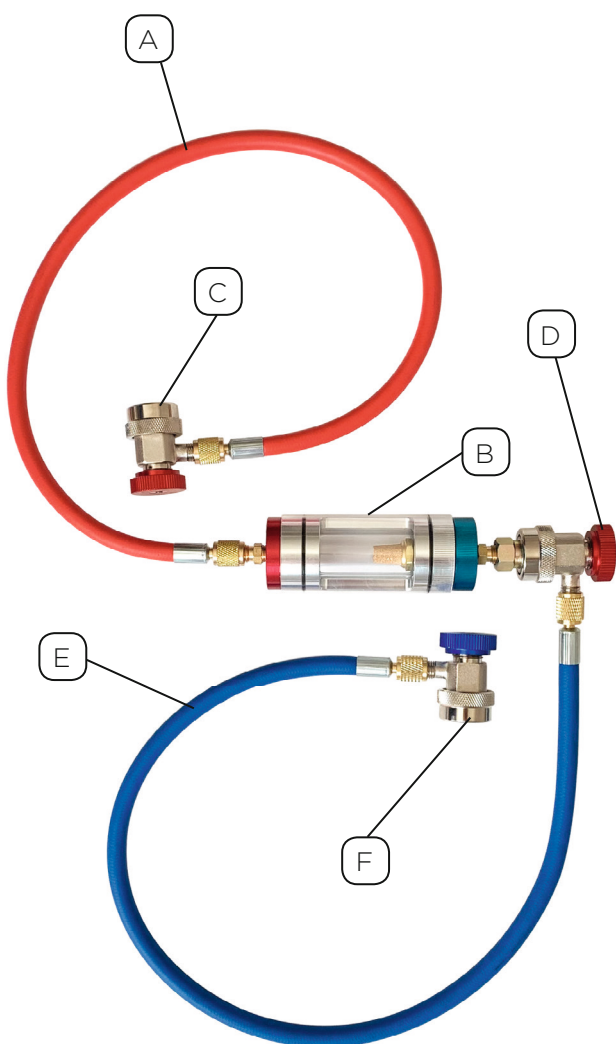
If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

PREPARATION

Avant toute opération, il est nécessaire de créer le vide au sein du kit : connectez le tuyau rouge (A) fourni avec l'accessoire verre-espion (B) du côté opposé au filtre au chaîne métallique et connectez l'un des deux raccords rapides de haute pression. (C) de l'autre côté du tuyau en s'assurant que le robinet soit complètement fermé (dans le sens inverse). Ensuite, connectez le tuyau de haute pression de la station de charge au kit sur le côté qui est resté libre, celui à côté du filtre au chaîne métallique. Créez le vide pendant 30 secondes. Décrocher le tuyau de la station de charge du kit.

Prenez l'autre raccord rapide de haute pression (D) fourni et, après avoir assuré qu'il est bien fermé, connectez-le au raccord rapide mâle situé à proximité du filtre au chaîne métallique. Accrochez ensuite le tuyau bleu (E) et enfin le dernier raccord rapide restant (F), ce de basse pression, en vous assurant de nouveau de sa fermeture. Le kit est maintenant prêt à être utilisé.

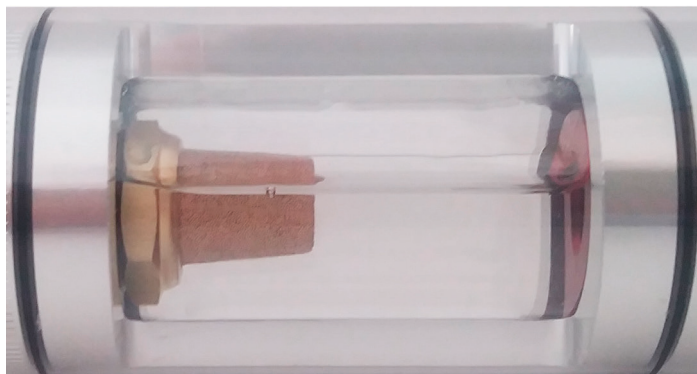
MODE D'EMPLOI



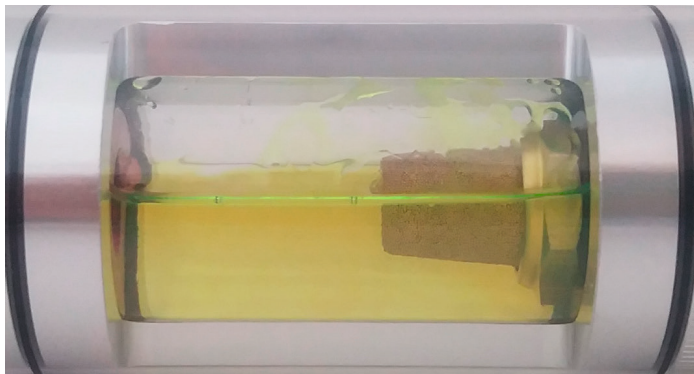
Connectez le kit au système de climatisation de la voiture en quelques simples étapes:

- Positionnez le filtre en position horizontale.
- Reliez les deux raccords rapides (C/F) du kit aux deux raccords de haute et de basse pression de la voiture.
- Ouvrir tous les 3 robinets (C/D/F).
- Faites démarrer la voiture et allumez l'appareil de climatisation en le laissant fonctionner pendant 30/45 secondes.
- Éteignez le climatiseur et fermez les robinets des deux raccords rapides (C/F) aux extrémités des tuyaux.
- Laissez le réfrigérant contenu dans le verre-espion (B) reposer pendant 60 secondes avant de procéder à l'analyse visuelle.
- Avant de décrocher les raccords rapides du kit, n'ouvrez que le raccord basse pression (F) et démarrez le climatiseur pour permettre la récupération du gaz réfrigérant. Le filtre au chaîne métallique traitera toutes les impuretés qui peuvent être présentes. N'éteignez le climatiseur que lorsque le gaz a été complètement récupéré.

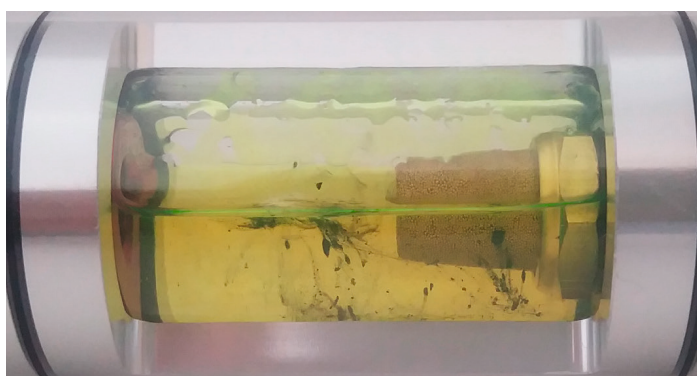
REMARQUE : nous recommandons le remplacement du filtre au chaîne métallique chaque fois qu'on accomplit la récupération de réfrigérant particulièrement sale.



Système propre



Présence d'additif UV/Anti-fuite



Présence de saleté



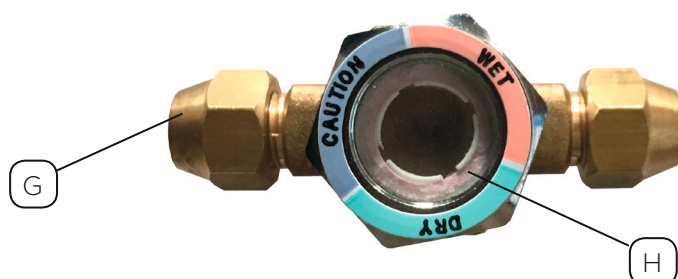
Précense d'humidité

RÉCUPÉRATION VIA STATION DE CHARGEMENT

Il est possible de récupérer le gaz contenu dans la voiture via le kit associé à la station de charge. Reliez le tuyau de haute pression de la station de charge directement au filtre (B), en excluant ainsi le tuyau de basse pression (D/F/E) du kit et branchez le tuyau de haute pression (A/C) du kit au voiture.

DÉTECTION HUMIDITÉ

Il est possible de détecter l'éventuelle présence d'humidité dans le système en connectant l'accessoire voyant du passage du liquide (G), entre le tuyau de haute pression rouge (A) et le verre-espion (B) du kit. En présence d'humidité, le papier de tournesol (H) à l'intérieur du verre-espion deviendra rose comme aussi la section extérieure circulaire avec l'inscription "WET".

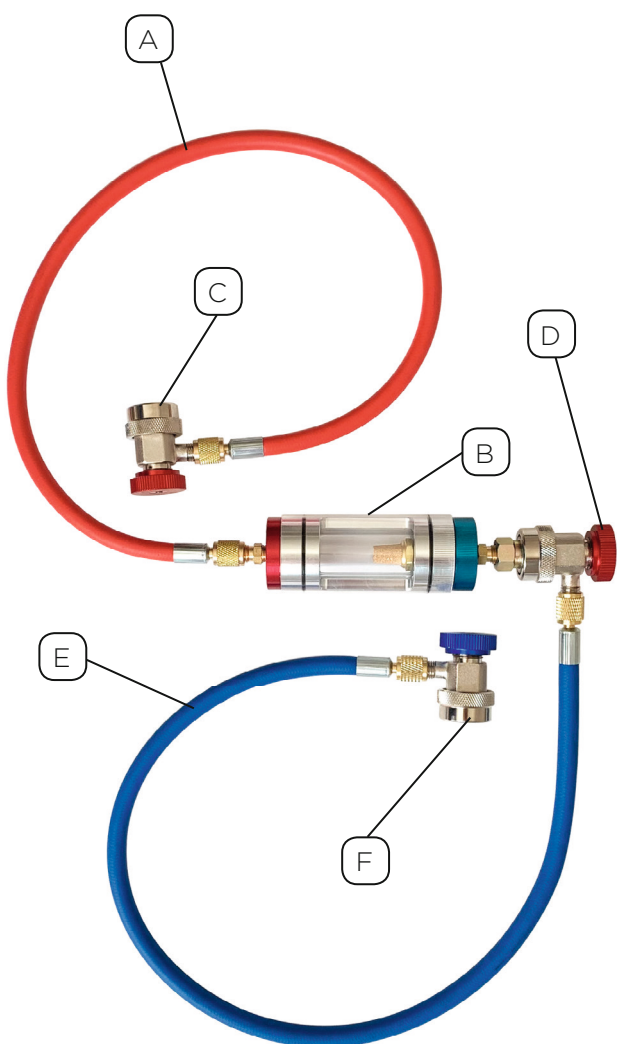


PREPARATION

Before any operation it is necessary to create the vacuum of the Kit: connect the red hose (A) supplied to the sight-glass accessory (B) on the opposite side of the metal mesh filter and connect one of the two high pressure quick couplers (C) on the other side of the hose, making sure that the tap is completely closed (anticlockwise). Then connect the high pressure hose of the charging station to the kit on the side left free, the one next to the metal mesh filter.

Create the vacuum for 30 seconds. Unhook the charging station hose from the kit. Take the other high pressure quick coupler (D) supplied and, after making sure it is closed, connect it to the male quick coupler near the metal mesh filter. Then attach the blue hose (E) and at the end the last remaining quick coupler (F), the low pressure one, making sure of its closure again. The kit is now ready for use.

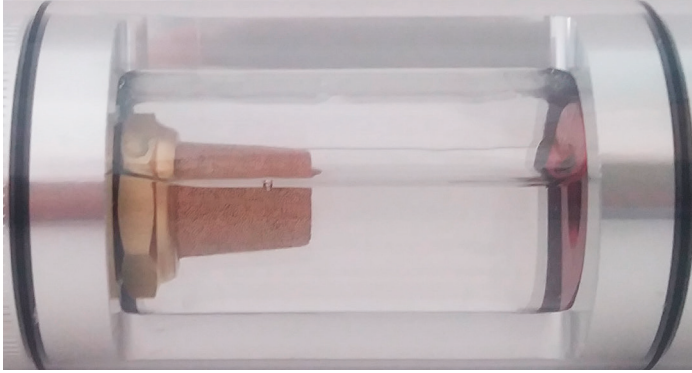
OPERATING INSTRUCTIONS



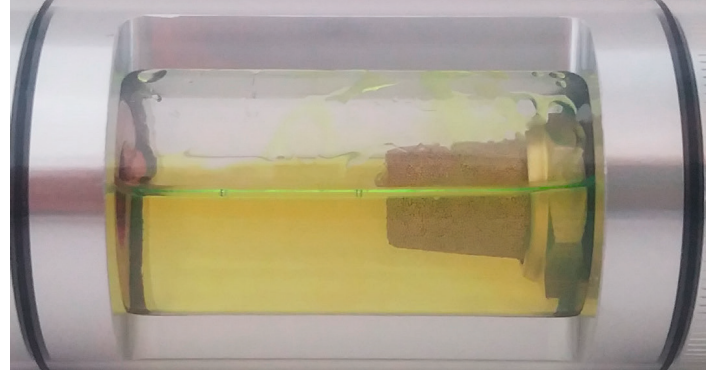
Connect the kit to the car's air conditioning system with these simple steps:

- Place the filter in a horizontal position.
- Connect the two quick couplers (C/F) of the kit respectively to the two high and low pressure connections of the car.
- Open all 3 taps (C/D/F).
- Switch on the car and operate the air conditioner leaving it running for 30/45 seconds.
- Turn off the conditioner and close the taps of the two quick couplers (C/F) at the ends of the hoses.
- Allow the refrigerant contained in the sight-glass (B) to rest for 60 seconds before performing the visual analysis.
- Before unhooking the kit quick couplers, open only the low pressure coupler (F) and operate the conditioner to allow the recovery of the refrigerant gas. The metal mesh filter will treat all the hypothetical impurities present. Turn off the conditioner only when the gas has been completely recovered.

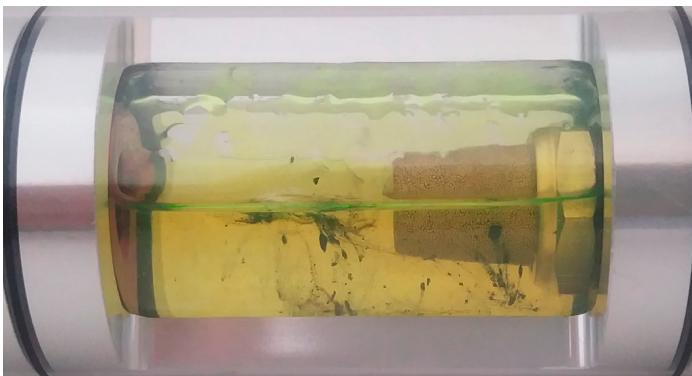
NB: we recommend replacing the metal mesh filter whenever a particularly dirty refrigerant recovery is performed.



Clean system



Presence of UV additive/leak stop



Presence of impurities



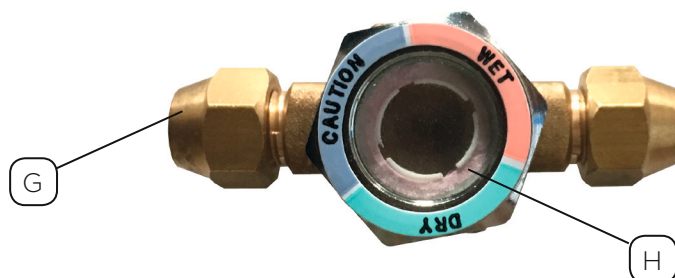
Presence of humidity

RECOVERY VIA CHARGING STATION

It is possible to recover the gas contained in the car via the kit combined with the charging station. Connect the high pressure hose of the charging station directly to the filter (B), thus excluding the low pressure hose (D/F/E) of the kit, and connect the high pressure hose (A/C) of the kit to the car.

DETECTION OF HUMIDITY

It is possible to detect the presence of humidity in the system by connecting the liquid passage sight glass (G), supplied separately, between the red high pressure hose (A) and the sight glass (B) of the kit. In the presence of humidity, the litmus paper (H) inside the sight glass will turn pink as the outer circular section with the word "WET".





CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

AC 1018

**KIT DETECTION / FILTRATION IMPURETES
SYSTEME CLIMATISATION R134
DETECTION KIT / AIR CONDITIONING IMPURITIES
FILTRATION SYSTEM R134**

AC 1019

**KIT DETECTION / FILTRATION IMPURETES
SYSTÈME CLIMATISATION R1234YF
DETECTION KIT / AIR CONDITIONING IMPURITIES
FILTRATION SYSTEM R1234YF**

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.